

Gesamtlänge: 132,00 km

ADAC Pfalz unter Reg.-Nr. 18-042

Veteranenfahrten-Touristik-Pokal ADAC Pfalz

MC Lambrecht e.V. im ADAC  
c/o Franz Billo, Karl-Otto-Braun-Straße 13, 67069 Ludwigshafen/Rh.  
www.mclambrecht.de

| Rang<br>Gesamt | in<br>Klasse | Start-<br>Nr. | Club   Sponsor   Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer         | Ort (Fahrer)<br>Ort (Beifahrer) | HERSTELLER<br>Typ                      | Baujahr | Punkte    |         |         | Abweichungen |         |         | Summen  |                |                |               |              |
|----------------|--------------|---------------|--|---------------------------------|--|---------|-----------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|----------------|----------------|---------------|--------------|
|                |              |               |  |                                 |  |         | Bordkarte | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3      | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3 | ZK-<br>Strafen | Bord-<br>karte | WPs<br>Gesamt |              |
| 2.             | 1.           | # 61          | AC Maikammer<br>Unold, Hermann<br>-, -                   | Neuhofen                        | AUSTIN HEALEY<br>Sprite >Frogeye<      | 1959    | 0         | 2,40    | 7       | 4            | 0:00,48 | 7       | 4       | 0,1            | 0              | 13,40         | <b>13,50</b> |
| 6.             | 2.           | # 17          | PAVF<br>Fischer, Georg<br>Fischer, Maria                 | Wachenheim<br>Wachenheim        | MG<br>A Roadster                       | 1956    | 0         | 1,45    | 5       | 12           | 0:00,29 | 5       | 12      | 0              | 0              | 18,45         | <b>18,45</b> |
| 8.             | 3.           | # 25          | AC Maikammer<br>Schade, Harald<br>Schade, Beate          | Neustadt<br>Neustadt            | VOLVO<br>P 122 S                       | 1965    | 0         | 3,85    | 7       | 10           | 0:00,77 | 7       | 10      | 0              | 0              | 20,85         | <b>20,85</b> |
| 20.            | 4.           | # 29          | ASC LG Tradition<br>Nickel, Jens<br>Lulay, Thomas        | Mannheim                        | MORGAN<br>Dropheadcoupe                | 1959    | 0         | 2,50    | 12      | 22           | 0:00,50 | 12      | 22      | 0,4            | 0              | 36,50         | <b>36,90</b> |
| 23.            | 5.           | # 59          | Beck, Gerd-F.<br>Beck, Chris                             |                                 | OPEL<br>Kadett A                       | 1965    | 0         | 2,75    | 18      | 18           | 0:00,55 | 18      | 18      | 0              | 0              | 38,75         | <b>38,75</b> |
| 24.            | 6.           | # 47          | PAVF<br>Mayer, Werner<br>Mayer, Marianne                 | Schifferstadt<br>Schifferstadt  | MG<br>A                                | 1958    | 0         | 3,80    | 25      | 10           | 0:00,76 | 25      | 10      | 0              | 0              | 38,80         | <b>38,80</b> |
| 29.            | 7.           | # 5           | AC Maikammer<br>Arnold, Christof<br>Arnold, Ingrid       | Gleisweiler<br>Gleisweiler      | MERCEDES-BENZ<br>220 SE Coupe          | 1965    | 0         | 5,80    | 13      | 27           | 0:01,16 | 13      | 27      | 0              | 0              | 45,80         | <b>45,80</b> |
| 34.            | 8.           | # 63          | AC Maikammer<br>Rheinwalt, Wolfgang<br>Rheinwalt, Jochen | Maikammer                       | AUSTIN HEALEY<br>Sprite MK 1 >Frogeye< | 1959    | 0         | 3,35    | 46      | 8            | 0:00,67 | 46      | 8       | 0              | 0              | 57,35         | <b>57,35</b> |
| 45.            | 9.           | # 18          | Bauer, Frank<br>Bauer, Martina                           | Ludwigshafen<br>Ludwigshafen    | CHEVROLET<br>Bel Air                   | 1957    | 0         | 4,05    | 26      | 43           | 0:00,81 | 26      | 43      | 0              | 0              | 73,05         | <b>73,05</b> |
| AG             | AG           | # 21          | Koch, Peter<br>Müller, Roland                            | Speyer                          | AUSTIN HEALEY<br>MK 1                  | 1960    | 0         | 0,10    | 50      | 50           | 0:00,02 | 50      | 50      | AG             | 0              | 100,10        | <b>AG</b>    |
| NG             | NG           | # 20          | Mutschler, Christian<br>Mutschler, Ulrike                | Weinheim<br>Weinheim            | JAGUAR<br>XK 140                       | 1956    | 0         | 50,00   | 50      | 50           | 0:10,00 | 50      | 50      | NG             | 0              | 150,00        | <b>NG</b>    |

Gesamtlänge: 132,00 km

ADAC Pfalz unter Reg.-Nr. 18-042

Veteranenfahrten-Touristik-Pokal ADAC Pfalz

MC Lambrecht e.V. im ADAC  
c/o Franz Billo, Karl-Otto-Braun-Straße 13, 67069 Ludwigshafen/Rh.  
www.mclambrecht.de

| Rang<br>Gesamt | in<br>Klasse | Start-<br>Nr. | Klasse | Club   Sponsor   Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer                       | Ort (Fahrer)<br>Ort (Beifahrer)    | HERSTELLER<br>Typ                | Baujahr | Punkte    |         |         | Abweichungen |         |         | Summen  |                |                |               |               |
|----------------|--------------|---------------|--------|--|------------------------------------|----------------------------------|---------|-----------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|----------------|----------------|---------------|---------------|
|                |              |               |        |  |                                    |                                  |         | Bordkarte | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3      | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3 | ZK-<br>Strafen | Bord-<br>karte | WPs<br>Gesamt |               |
| 4.             | 1.           | # 57          | 3      | MSC Lindenfels<br>Knauer, Clemens<br>Schmidt, Reinhard                 | Birkenau<br>Birkenau               | OPEL<br>Ascona A                 | 1972    | 0         | 3,70    | 11      | 1            | 0:00,74 | 11      | 1       | 0              | 0              | 15,70         | <b>15,70</b>  |
| 5.             | 2.           | # 6           | 3      | AMC Ludwigshafen   MSC Ramberg<br>Thullen, Bruno<br>Thullen, Alexandra | Ludwigshafen<br>Ludwigshafen       | PORSCHE<br>914                   | 1973    | 0         | 1,70    | 12      | 4            | 0:00,34 | 12      | 4       | 0              | 0              | 17,70         | <b>17,70</b>  |
| 7.             | 3.           | # 15          | 3      | Kost, Michael<br>Kost, Anne  | Lambsheim<br>Lambsheim             | PORSCHE<br>914                   | 1969    | 0         | 8,20    | 8       | 4            | 0:01,64 | 8       | 4       | 0              | 0              | 20,20         | <b>20,20</b>  |
| 10.            | 4.           | # 43          | 3      | PAVF<br>Ibach, Klaus Peter<br>Gouverneur, Herbert                      | Neustadt                           | ALFA ROMEO<br>Giulia             | 1974    | 0         | 8,35    | 6       | 9            | 0:01,67 | 6       | 9       | 0,2            | 0              | 23,35         | <b>23,55</b>  |
| 15.            | 5.           | # 28          | 3      | PAVF<br>Cordes, Thomas<br>Cordes, Heidi                                | Weisenheim/Sand<br>Weisenheim/Sand | MG<br>B 6 T                      | 1973    | 0         | 1,10    | 9       | 22           | 0:00,22 | 9       | 22      | 0,2            | 0              | 32,10         | <b>32,30</b>  |
| 17.            | 6.           | # 34          | 3      | BMW 02 Club<br>Bengert, Fritz  | Eschbach                           | BMW<br>1600 Cabrio               | 1969    | 1         | 2,40    | 18      | 13           | 0:00,48 | 18      | 13      | 0              | 1              | 33,40         | <b>34,40</b>  |
| 27.            | 7.           | # 46          | 3      | AC Maikammer<br>Helck, Holger<br>Walter, Wolfgang                      | Freckenfeld                        | NSU<br>Prinz 4 L                 | 1970    | 0         | 4,35    | 25      | 14           | 0:00,87 | 25      | 14      | 0              | 0              | 43,35         | <b>43,35</b>  |
| 28.            | 8.           | # 39          | 3      | Kubat, Martin<br>Kiefer, Lorena  | Linkenheim                         | RENAULT<br>R12 >Gordini<         | 1972    | 0         | 3,55    | 3       | 38           | 0:00,71 | 3       | 38      | 0              | 0              | 44,55         | <b>44,55</b>  |
| 32.            | 9.           | # 38          | 3      | Steffens, Dieter<br>Steffens, Marion                                   | Haßloch<br>Haßloch                 | FORD<br>Mustang                  | 1966    | 0         | 4,30    | 6       | 41           | 0:00,86 | 6       | 41      | 0,4            | 0              | 51,30         | <b>51,70</b>  |
| 35.            | 10.          | # 55          | 3      | Ibach, Ute<br>Aumüller, Annette  | Neustadt                           | MG<br>B GT                       | 1975    | 0         | 4,65    | 25      | 27           | 0:00,93 | 25      | 27      | 0,7            | 0              | 56,65         | <b>57,35</b>  |
| 38.            | 11.          | # 54          | 3      | Oldiefreunde Pfalz<br>Naumer, Hans<br>Jost, Ria                        | Herxheim/Bg.                       | FIAT<br>124 Sport-Spider         | 1973    | 0         | 0,10    | 3       | 61           | 0:00,02 | 3       | 61      | 0              | 0              | 64,10         | <b>64,10</b>  |
| 50.            | 12.          | # 64          | 3      | von Villiez, Phillip<br>Hoppstädter, Birgit                            | Frankenthal                        | FORD<br>Taunus 2000 V6 >Knudsen< | 1972    | 0         | 5,55    | 25      | 60           | 0:01,11 | 25      | 60      | 0              | 0              | 90,55         | <b>90,55</b>  |
| 52.            | 13.          | # 45          | 3      | MSC Eppelborn<br>Holzer, Brigitte<br>Heinrich, Frank                   | Eppelborn                          | VOLKSWAGEN<br>Karmann Ghia       | 1971    | 0         | 2,35    | 36      | 69           | 0:00,47 | 36      | 69      | 0              | 0              | 107,35        | <b>107,35</b> |
| 53.            | 14.          | # 31          | 3      | MAC Schifferstadt<br>Rössler, Thomas<br>Rössler, Christine             | Ludwigshafen<br>Ludwigshafen       | PORSCHE<br>912 E                 | 1968    | 0         | 49,45   | 20      | 52           | 0:09,89 | 20      | 52      | 0              | 0              | 121,45        | <b>121,45</b> |
| 55.            | 15.          | # 60          | 3      | Zillich, Peter<br>Zillich, Silvia                                      | Lambrecht<br>Lambrecht             | VOLKSWAGEN<br>T2a Bus            | 1972    | 100       | 7,20    | 14      | 34           | 0:01,44 | 14      | 34      | 0              | 100            | 55,20         | <b>155,20</b> |
| 57.            | 16.          | # 49          | 3      | Asel, Anja<br>Asel, Luca   | Esthal<br>Esthal                   | VOLKSWAGEN<br>Käfer              | 1967    | 100       | 4,45    | 64      | 46           | 0:00,89 | 64      | 46      | 1,2            | 100            | 114,45        | <b>215,65</b> |

Gesamtlänge: 132,00 km

ADAC Pfalz unter Reg.-Nr. 18-042

Veteranenfahrten-Touristik-Pokal ADAC Pfalz

MC Lambrecht e.V. im ADAC  
c/o Franz Billo, Karl-Otto-Braun-Straße 13, 67069 Ludwigshafen/Rh.  
www.mclambrecht.de

| Rang<br>Gesamt | in<br>Klasse | Start-<br>Nr. | Klasse | Club   Sponsor   Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer            | Ort (Fahrer)<br>Ort (Beifahrer)  | HERSTELLER<br>Typ                       | Baujahr | Punkte    |         |         | Abweichungen |         |         | Summen  |                |                |       |        |
|----------------|--------------|---------------|--------|---|----------------------------------|---|---------|-----------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|----------------|----------------|-------|--------|
|                |              |               |        |   |                                  |   |         | Bordkarte | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3      | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3 | ZK-<br>Strafen | Bord-<br>karte | WPs   | Gesamt |
| 1.             | 1.           | # 50          | 4      | Gütle, Gerd<br>Gütle, Hans Peter                            | Linkenheim<br>Haßloch            | CHEVROLET<br>Corvette C3                | 1978    | 0         | 3,85    | 2       | 0            | 0:00,77 | 2       | 0       | 0              | 0              | 5,85  | 5,85   |
| 3.             | 2.           | # 24          | 4      | Alt Opel IG<br>Engel, Dieter<br>Engel, Inge                 | Büttelborn<br>Büttelborn         | OPEL<br>Kadett C Aero                   | 1976    | 0         | 0,20    | 5       | 9            | 0:00,04 | 5       | 9       | 0              | 0              | 14,20 | 14,20  |
| 9.             | 3.           | # 22          | 4      | WAC Weinheim<br>Kellerbauer, Manfred<br>Kellerbauer, Ralf   | Weinheim                         | MERCEDES-BENZ<br>300 TD Turbo           | 1981    | 0         | 1,20    | 21      | 1            | 0:00,24 | 21      | 1       | 0              | 0              | 23,20 | 23,20  |
| 13.            | 4.           | # 30          | 4      | Groß, Walter<br>Spieß, Manfred                              | Meckenheim<br>Meckenheim         | PORSCHE<br>911 Carrera                  | 1986    | 1         | 2,80    | 17      | 10           | 0:00,56 | 17      | 10      | 0              | 1              | 29,80 | 30,80  |
| 14.            | 5.           | # 33          | 4      | Lamprecht, Uwe<br>Lamprecht, Sylvia                         | Gärtringen<br>Gärtringen         | ALFA ROMEO<br>Spider                    | 1984    | 0         | 8,30    | 7       | 17           | 0:01,66 | 7       | 17      | 0              | 0              | 32,30 | 32,30  |
| 18.            | 6.           | # 11          | 4      | MC Hassloch<br>Naumer, Manfred<br>Buchert, Elke             | Haßloch<br>Haßloch               | BMW<br>635 CSI                          | 1984    | 0         | 2,95    | 3       | 30           | 0:00,59 | 3       | 30      | 0              | 0              | 35,95 | 35,95  |
| 19.            | 7.           | # 44          | 4      | Westphal, Michael<br>Westphal, Jürgen                       | Freinsheim                       | PORSCHE<br>912 E                        | 1976    | 0         | 3,05    | 1       | 32           | 0:00,61 | 1       | 32      | 0,1            | 0              | 36,05 | 36,15  |
| 21.            | 8.           | # 32          | 4      | Hayna, Ottmar<br>Schädler, Anita                            | Billigheim-Ingelheim             | VOLKSWAGEN<br>1303 Cabrio               | 1978    | 1         | 7,00    | 11      | 18           | 0:01,40 | 11      | 18      | 0              | 1              | 36,00 | 37,00  |
| 22.            | 9.           | # 52          | 4      | Koppenhöfer, Stephan<br>Eckel, Nicole                       | Neustadt                         | BMW<br>Bauer Cabrio >E30<               | 1986    | 0         | 1,30    | 5       | 31           | 0:00,26 | 5       | 31      | 0              | 0              | 37,30 | 37,30  |
| 25.            | 10.          | # 62          | 4      | Schorle, Ingo<br>Ohrband, Lennart                           | Flehingen<br>Bruchsal            | OPEL<br>Rekord 2.0 S                    | 1979    | 1         | 1,85    | 8       | 30           | 0:00,37 | 8       | 30      | 0              | 1              | 39,85 | 40,85  |
| 26.            | 11.          | # 65          | 4      | Bellinghausen, Robert<br>Bender, Katja                      | Kaiserslautern<br>Kaiserslautern | MITSUBISHI<br>Galant 2000 GLS Automatic | 1984    | 0         | 1,85    | 25      | 16           | 0:00,37 | 25      | 16      | 0              | 0              | 42,85 | 42,85  |
| 33.            | 12.          | # 58          | 4      | Oldiefreunde Pfalz<br>Geiger, Walter<br>Geiger, Christina   | Maxdorf<br>Maxdorf               | AUDI<br>80 GL Coupe                     | 1981    | 0         | 0,55    | 14      | 38           | 0:00,11 | 14      | 38      | 0              | 0              | 52,55 | 52,55  |
| 36.            | 13.          | # 41          | 4      | Dr. Gensheimer, Willi Ulrich<br>Taupadel-Gensheimer, Ursula | Kirrweiler<br>Kirrweiler         | VOLKSWAGEN<br>Golf 1                    | 1981    | 0         | 5,05    | 28      | 25           | 0:01,01 | 28      | 25      | 0              | 0              | 58,05 | 58,05  |
| 37.            | 14.          | # 36          | 4      | Schoefer, Christian<br>Schoefer, Gerhard                    | Lindenberg                       | RENAULT<br>R5 Turbo2                    | 1984    | 0         | 4,40    | 19      | 35           | 0:00,88 | 19      | 35      | 0              | 0              | 58,40 | 58,40  |
| 38.            | 15.          | # 9           | 4      | MSC Ramberg<br>Allmann, Bernhard<br>-, -                    | Landau                           | BMW<br>633 CSI                          | 1979    | 0         | 5,10    | 14      | 45           | 0:01,02 | 14      | 45      | 0              | 0              | 64,10 | 64,10  |
| 40.            | 16.          | # 35          | 4      | Segeler, Uwwe<br>Döring, Lisa                               | Neustadt                         | TRIUMPH<br>Spitfire 1500                | 1978    | 0         | 6,70    | 32      | 28           | 0:01,34 | 32      | 28      | 0              | 0              | 66,70 | 66,70  |

| Rang<br>Gesamt | in<br>Klasse | Start-<br>Nr. | Club   Sponsor   Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Klasse | Ort (Fahrer)<br>Ort (Beifahrer) | HERSTELLER<br>Typ         | Fahrzeug<br>Baujahr | Punkte    |         |         | Abweichungen |         |         | Summen  |                |                |               |               |
|----------------|--------------|---------------|--|---------------------------------|---------------------------|---------------------|-----------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|----------------|----------------|---------------|---------------|
|                |              |               |  |                                 |                           |                     | Bordkarte | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3      | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3 | ZK-<br>Strafen | Bord-<br>karte | WPs<br>Gesamt |               |
| 41.            | 17.          | # 56          | IMS Schlierbach<br>Schmidt-Rein, Andrea<br>Knauer, Nicole  | Birkenau<br>Birkenau            | AUDI<br>80 CC             | 1985                | 0         | 5,20    | 3       | 60           | 0:01,04 | 3       | 60      | 0              | 0              | 68,20         | <b>68,20</b>  |
| 42.            | 18.          | # 14          | MSC Wasgau<br>Faul, Martin<br>Wick, Jessica                | Münchweiler<br>Münchweiler      | BMW<br>635 CSI            | 1979                | 0         | 3,40    | 10      | 55           | 0:00,68 | 10      | 55      | 0              | 0              | 68,40         | <b>68,40</b>  |
| 43.            | 19.          | # 10          | Frien-Uhly, Götz<br>Uhly, Simone                           | Schwanheim<br>Schwanheim        | DODGE<br>Ram Charger      | 1986                | 0         | 12,35   | 7       | 50           | 0:02,47 | 7       | 50      | 0              | 0              | 69,35         | <b>69,35</b>  |
| 44.            | 20.          | # 23          | Alt Opel IG<br>Fröhlich, Theobald<br>Fröhlich, Indy        | Rüsselsheim<br>Rüsselsheim      | OPEL<br>Diplomat B        | 1977                | 0         | 3,00    | 23      | 44           | 0:00,60 | 23      | 44      | 0              | 0              | 70,00         | <b>70,00</b>  |
| 46.            | 21.          | # 53          | AC Neustadt<br>Roos, Horst<br>Roos, Inge                   | Neustadt<br>Neustadt            | TRIUMPH<br>Spitfire 1500  | 1980                | 0         | 12,35   | 1       | 62           | 0:02,47 | 1       | 62      | 0              | 0              | 75,35         | <b>75,35</b>  |
| 47.            | 22.          | # 26          | Funk, Uwe<br>Funk, Heike                                   | Kirrweiler                      | MERCEDES-BENZ<br>280 SE   | 1977                | 0         | 6,45    | 38      | 33           | 0:01,29 | 38      | 33      | 0              | 0              | 77,45         | <b>77,45</b>  |
| 48.            | 23.          | # 7           | Schellbach, Hans<br>Schiemer, Petra                        | Lambrecht                       | VOLKSWAGEN<br>1303 Cabrio | 1978                | 0         | 0,95    | 20      | 60           | 0:00,19 | 20      | 60      | 0              | 0              | 80,95         | <b>80,95</b>  |
| 49.            | 24.          | # 16          | PAVF<br>Merkel, Andreas<br>Dilg-Merkel, Simone Luise       | Friedelsheim<br>Friedelsheim    | MG<br>B Roadster          | 1976                | 0         | 3,60    | 23      | 62           | 0:00,72 | 23      | 62      | 0              | 0              | 88,60         | <b>88,60</b>  |
| 51.            | 25.          | # 19          | Sorrentino, Christian<br>Sorrentino, Christine             | Römerberg<br>Römerberg          | MERCEDES-BENZ<br>350 SE   | 1979                | 0         | 6,80    | 46      | 50           | 0:01,36 | 46      | 50      | 0              | 0              | 102,80        | <b>102,80</b> |
| 54.            | 26.          | # 27          | Kellerbauer, Winfrid<br>Humbert, Heike                     | Edingen<br>Edingen              | MERCEDES-BENZ<br>230 CE   | 1983                | 101       | 4,60    | 1       | 21           | 0:00,92 | 1       | 21      | 0              | 101            | 26,60         | <b>127,60</b> |
| 56.            | 27.          | # 48          | Asel, Frank<br>Asel, Hannah                                | Esthal<br>Esthal                | VOLKSWAGEN<br>T2          | 1978                | 100       | 4,20    | 45      | 54           | 0:00,84 | 45      | 54      | 1,3            | 100            | 103,20        | <b>204,50</b> |
| NG             | NG           | # 12          | AC Maikammer<br>Mulac, Reinhard<br>Ostertag-Mulac, Sigrid  | Friedelsheim<br>Friedelsheim    | JAGUAR<br>XJ 12           | 1983                | 0         | 50,00   | 50      | 50           | 0:10,00 | 50      | 50      | NG             | 0              | 150,00        | <b>NG</b>     |

Gesamtlänge: 132,00 km

ADAC Pfalz unter Reg.-Nr. 18-042

Veteranenfahrten-Touristik-Pokal ADAC Pfalz

MC Lambrecht e.V. im ADAC  
c/o Franz Billo, Karl-Otto-Braun-Straße 13, 67069 Ludwigshafen/Rh.  
www.mclambrecht.de

| Rang<br>Gesamt | in<br>Klasse | Start-<br>Nr. | Club   Sponsor   Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer | Ort (Fahrer)<br>Ort (Beifahrer) | HERSTELLER<br>Typ              | Baujahr | Punkte    |         |         | Abweichungen |         |         | Summen  |                |                |       |              |
|----------------|--------------|---------------|--|---------------------------------|--------------------------------|---------|-----------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|----------------|----------------|-------|--------------|
|                |              |               |  |                                 |                                |         | Bordkarte | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3      | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3 | ZK-<br>Strafen | Bord-<br>karte | WPs   | Gesamt       |
| 11.            | 1.           | <b># 42</b>   | Reeh, Stefan<br>Reeh, Peter                      | Stuttgart<br>Stuttgart          | JAGUAR<br>XJ-S Coupe V12       | 1990    | 0         | 5,75    | 8       | 11           | 0:01,15 | 8       | 11      | 0              | 0              | 24,75 | <b>24,75</b> |
| 12.            | 2.           | <b># 51</b>   | Braunsdorf, Werner<br>Postel, Tom                | Wachenheim                      | PORSCHE<br>964 Turbo           | 1991    | 0         | 6,95    | 8       | 11           | 0:01,39 | 8       | 11      | 0              | 0              | 25,95 | <b>25,95</b> |
| 16.            | 3.           | <b># 8</b>    | Mehrl, Alfred<br>Gnach, Jasmin                   | Ludwigshafen                    | MAZDA<br>RX-7 Turbo II         | 1988    | 0         | 3,55    | 9       | 20           | 0:00,71 | 9       | 20      | 0              | 0              | 32,55 | <b>32,55</b> |
| 30.            | 4.           | <b># 40</b>   | Kemna, Nils<br>Kemna, Klaus-Peter                | Nussloch<br>Nussloch            | MERCEDES-BENZ<br>300 SL >R107< | 1988    | 0         | 1,55    | 17      | 30           | 0:00,31 | 17      | 30      | 0,2            | 0              | 48,55 | <b>48,75</b> |
| 31.            | 5.           | <b># 37</b>   | Schönung, Martin<br>Nist, Gerhard                | Maikammer                       | ALFA ROMEO<br>Spider 2.0       | 1988    | 0         | 2,40    | 3       | 44           | 0:00,48 | 3       | 44      | 0              | 0              | 49,40 | <b>49,40</b> |