

Offizielles Endergebnis Klasse A3  
**6. Oldtimerfahrt Goldener Hut**  
17. August 2013

| PLATZ  |           | Start-Nr. | Fahrer(in)<br>Beifahrer(in)                       | Ort                            | Fahrzeug                                | Baujahr | Klasse | AUFGABEN              |                |                    |                     |                     |                   | PUNKTE  |          |              |                          |
|--------|-----------|-----------|---|--------------------------------|---|---------|--------|-----------------------|----------------|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|----------|--------------|--------------------------|
| Gesamt | in Klasse |           |   |                                |   |         |        | WP 1<br>Schifferstadt | WP 2<br>Speyer | WP 3<br>Altlußheim | WP 4<br>Grünstadt 1 | WP 5<br>Grünstadt 2 | WP 6<br>Dannstadt | Strafen | Aufgaben | Gesamt       | Differenz zur<br>Führung |
| 2.     | 1.        | <b>78</b> | Buley, Andreas<br>Buley, Angela                   | Ludwigshafen                   | MG<br>C Roadster                        | 1967    | A3     | 6                     | 0,3            | 3                  | 3                   | 25                  | 2                 | 1,2     | 39,3     | <b>40,5</b>  | + 1,5                    |
| 3.     | 2.        | <b>98</b> | Johannes, Sibylle<br>Johannes, Achim u. Franziska | Schifferstadt<br>Schifferstadt | VOLKSWAGEN<br>Käfer Cabriolet           | 1969    | A3     | 1                     | 0,1            | 4                  | 4                   | 25                  | 5                 | 1,5     | 39,1     | <b>40,6</b>  | + 1,6                    |
| 8.     | 3.        | <b>13</b> | Sommerfeld, Sven<br>Emberger, Maurice             | Kirchardt                      | FORD<br>Mustang Mach1                   | 1969    | A3     | 13                    | 0,3            | 6                  | 7                   | 22                  | 4                 | 0,8     | 52,3     | <b>53,1</b>  | + 14,1                   |
| 9.     | 4.        | <b>51</b> | Pütz, Karl-Gerhard<br>Hellwig, Thorsten           | Landau                         | TRIUMPH<br>TR6                          | 1969    | A3     | 23                    | 0,1            | 4                  | 4                   | 25                  | 2                 | 0,0     | 58,1     | <b>58,1</b>  | + 19,1                   |
| 11.    | 5.        | <b>40</b> | Riffelmacher, Frank<br>Medart, Andreas            | Schifferstadt<br>Schifferstadt | MERCEDES-BENZ<br>300 SE                 | 1967    | A3     | 8                     | 0,3            | 20                 | 1                   | 25                  | 8                 | 0,0     | 62,3     | <b>62,3</b>  | + 23,3                   |
| 16.    | 6.        | <b>30</b> | Ibach, Klaus Peter<br>Ibach, Ute                  | Neustadt                       | ALFA ROMEO<br>Spider Junior 1300        | 1973    | A3     | 10                    | 0,3            | 10                 | 20                  | 25                  | 2                 | 0,0     | 67,3     | <b>67,3</b>  | + 28,3                   |
| 17.    | 7.        | <b>21</b> | Kost, Michael<br>Kost, Anne                       | Lambsheim<br>Lambsheim         | PORSCHE<br>914/6                        | 1969    | A3     | 5                     | 0              | 5                  | 11                  | 25                  | 22                | 0,0     | 68,0     | <b>68,0</b>  | + 29,0                   |
| 21.    | 8.        | <b>70</b> | Krauser, Albin<br>Krauser, Ursula                 | Ludwigshafen                   | ALFA ROMEO<br>Giulia Super              | 1970    | A3     | 7                     | 0,1            | 13                 | 17                  | 25                  | 10                | 0,1     | 72,1     | <b>72,2</b>  | + 33,2                   |
| 23.    | 9.        | <b>14</b> | Sommerfeld, Frank<br>Sommerfeld, Margit           | Kirchardt                      | FORD<br>Mustang Convertible             | 1967    | A3     | 25                    | 0,3            | 17                 | 2                   | 25                  | 3                 | 1,1     | 72,3     | <b>73,4</b>  | + 34,4                   |
| 25.    | 10.       | <b>25</b> | Diehl, Thomas<br>Gass, Matthias                   | Freinsheim                     | TRIUMPH<br>TR5 Pi                       | 1968    | A3     | 0                     | 0,1            | 16                 | 9                   | 25                  | 25                | 0,0     | 75,1     | <b>75,1</b>  | + 36,1                   |
| 27.    | 11.       | <b>54</b> | Sorrentino, Christian<br>Sorrentino, Christine    | Römerberg<br>Römerberg         | MERCEDES-BENZ<br>280 SE                 | 1971    | A3     | 17                    | 0,4            | 6                  | 9                   | 25                  | 20                | 0,7     | 77,4     | <b>78,1</b>  | + 39,1                   |
| 33.    | 12.       | <b>48</b> | Seidel, Christian<br>Seidel, Martina              | Römerberg<br>Römerberg         | FORD<br>Mustang Cabrio                  | 1965    | A3     | 17                    | 0              | 3                  | 33                  | 25                  | 7                 | 0,1     | 85,0     | <b>85,1</b>  | + 46,1                   |
| 39.    | 13.       | <b>73</b> | Kleinz, Harald<br>Kleinz, Heidrun                 | Bad Kreuznach<br>Bad Kreuznach | BMW<br>2000                             | 1969    | A3     | 30                    | 0              | 19                 | 38                  | 11                  | 8                 | 0,0     | 106,0    | <b>106,0</b> | + 67,0                   |
| 42.    | 14.       | <b>49</b> | Gilbert, Bernd<br>Gilbert, Ingrid                 | Hainburg                       | FORD<br>Taunus XL                       | 1973    | A3     | 17                    | 0,1            | 28                 | 50                  | 13                  | 4                 | 0,3     | 112,1    | <b>112,4</b> | + 73,4                   |
| 43.    | 15.       | <b>52</b> | Hammer, Frank<br>Platz, Eva                       | Gleiszellen-Gleishorbach       | OPEL<br>Kadett B                        | 1967    | A3     | 39                    | 0,1            | 11                 | 9                   | 25                  | 30                | 0,2     | 114,1    | <b>114,3</b> | + 75,3                   |
| 45.    | 16.       | <b>87</b> | Billo, Franz<br>Billo, Steffi                     | Ludwigshafen<br>Ludwigshafen   | BMW<br>1600-2 Cabrio                    | 1971    | A3     | 15                    | 0,1            | 37                 | 28                  | 25                  | 11                | 0,7     | 116,1    | <b>116,8</b> | + 77,8                   |
| 46.    | 17.       | <b>58</b> | Breitling, Markus<br>Wingerter, Ulrike            | Zeiskam<br>Zeiskam             | VOLKSWAGEN<br>Käfer 1302 Cabrio Karmann | 1970    | A3     | 20                    | 0,7            | 4                  | 22                  | 25                  | 45                | 0,7     | 116,7    | <b>117,4</b> | + 78,4                   |
| 47.    | 18.       | <b>67</b> | Eisele, Nathalie<br>Eisele, Manfred               | Muggensturm                    | MERCEDES-BENZ<br>250 CE                 | 1971    | A3     | 18                    | 0              | 23                 | 33                  | 25                  | 20                | 0,0     | 119,0    | <b>119,0</b> | + 80,0                   |
| 54.    | 19.       | <b>69</b> | Schleweis, David<br>Bitzer, Lisa                  | Landau<br>Landau               | MG<br>B                                 | 1968    | A3     | 40                    | 0,1            | 53                 | 36                  | 7                   | 25                | 0,0     | 161,1    | <b>161,1</b> | + 122,1                  |
| 55.    | 20.       | <b>62</b> | Hauck, Andreas<br>Hauck, Alexander                | Schifferstadt                  | OPEL<br>Rekord C Coupe                  | 1969    | A3     | 2                     | 0,2            | 16                 | 100                 | 25                  | 26                | 0,2     | 169,2    | <b>169,4</b> | + 130,4                  |
| 58.    | 21.       | <b>53</b> | Fahlbusch, Ulrike<br>Schlamp, Simone              | Frankenthal                    | VOLKSWAGEN<br>Karmann Ghia Typ 14       | 1966    | A3     | 34                    | 1              | 79                 | 21                  | 25                  | 55                | 1,1     | 215,0    | <b>216,1</b> | + 177,1                  |
| WV     | WV        | <b>10</b> | Volk, Ilona<br>Spindler, Elena                    | Schifferstadt<br>Schifferstadt | VOLKSWAGEN<br>Karmann Ghia              | 1969    | A3     | 4                     | 0              | 6                  | 16                  | 4                   | 9                 | WV      | 39,0     | <b>WV</b>    |                          |
| WV     | WV        | <b>19</b> | Marschall, Dieter H.<br>Marschall, Gabi           | Schifferstadt<br>Schifferstadt | TRIUMPH<br>Stag                         | 1971    | A3     | 8                     | 0,1            | 26                 | 30                  | 25                  | 6                 | WV      | 95,1     | <b>WV</b>    |                          |
| WV     | WV        | <b>28</b> | Hofmann, Marc<br>Grieshaber, Jens                 | Schifferstadt                  | MG<br>B                                 | 1969    | A3     | 100                   | 100            | 100                | 100                 | 25                  | 100               | WV      | 525,0    | <b>WV</b>    |                          |
| WV     | WV        | <b>31</b> | Cordes, Thomas<br>Cordes, Heidi                   | Weisenheim am Sand             | MG<br>B                                 | 1969    | A3     | 10                    | 0,2            | 100                | 35                  | 25                  | 100               | WV      | 270,2    | <b>WV</b>    |                          |
| WV     | WV        | <b>91</b> | Pappon, Jürgen<br>Pappon, Giulia                  | Edenkoben                      | TRIUMPH<br>TR 250 Roadster              | 1967    | A3     | 100                   | 100            | 100                | 100                 | 25                  | 2                 | WV      | 427,0    | <b>WV</b>    |                          |